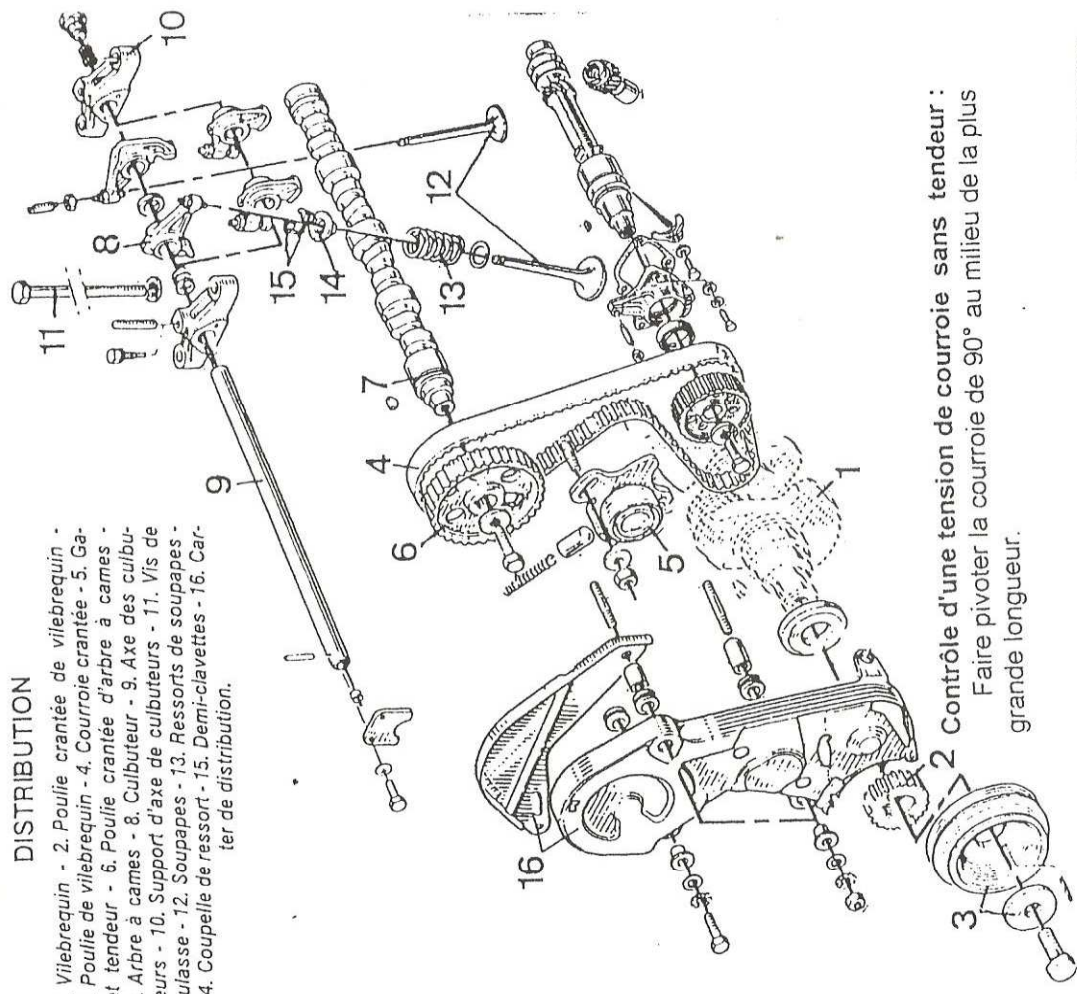
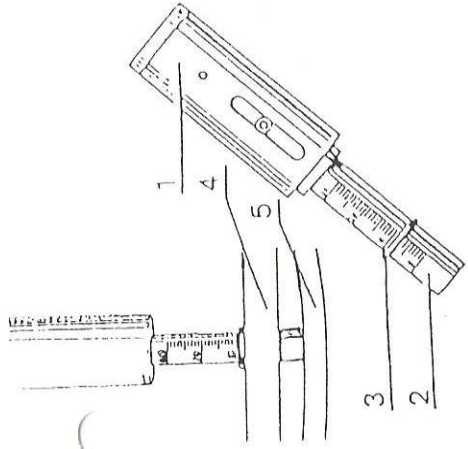


CONTROLE TENSION COURROIE

DISTRIBUTION

1. Vilebrequin - 2. Poulie crantée de vilebrequin - 3. Poulie de vilebrequin - 4. Courroie crantée - 5. Galet tendeur - 6. Poulie crantée d'arbre à cames - 7. Arbre à cames - 8. Culbuteur - 9. Axe des culbuteurs - 10. Support d'axe de culbuteurs - 11. Vis de culasse - 12. Soupapes - 13. Ressorts de soupapes - 14. Coupelle de ressort - 15. Demi-clavettes - 16. Carter de distribution.



Contrôle d'une tension de courroie avec tendeur :

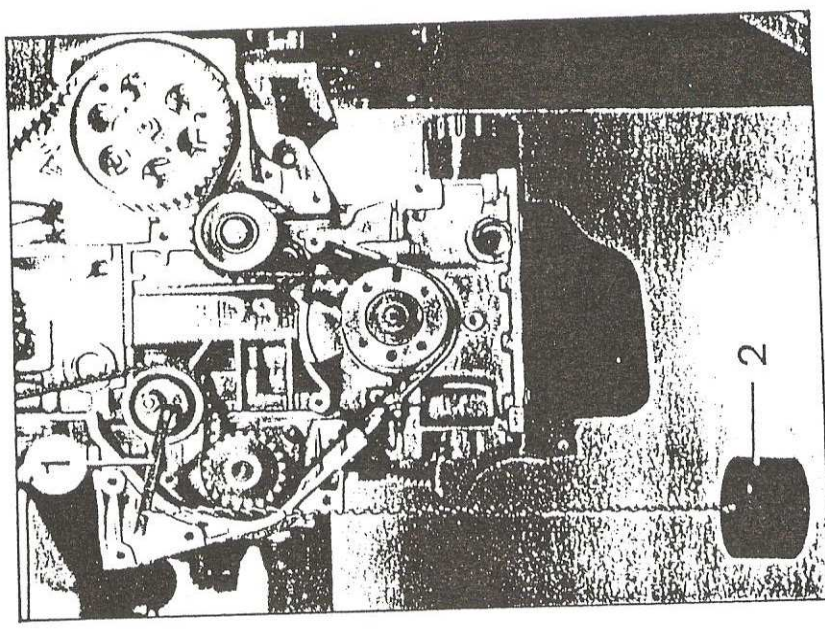
Après avoir remonté la courroie. Au moyen de l'écrou de poulie le vilebrequin, effectuer une rotation de deux tours (sens de marche du moteur).

Ne pas revenir en sens inverse. Contrôler la tension de la courroie. Flèche de 5,5 à 7 mm (outil Elé. 346).

En cas de tension incorrecte, desserrer légèrement les fixations du tendeur et corriger sa position pour obtenir les valeurs correctes.

Reprendre le contrôle jusqu'à obtenir la valeur préconisée, reposer le carter de courroie.

2 Contrôle d'une tension de courroie sans tendeur :
Faire pivoter la courroie de 90° au milieu de la plus grande longueur.



Tension courroie de distribution moteur TU de Citroën :

- Piges en place pour le blocage du volant moteur.
- Placer sur le carré du galet tendeur (outil Citroën 4507-TA) ou un levier d'une longueur de 10 cm.
- Placer un poids de 1,5 kg sur le levier afin d'effectuer la tension de la courroie de distribution.
- Serrer le galet tendeur de courroie.
- Déposer les piges.
- Tourner le moteur dans son sens de rotation de 4 tours par la vis de poulie de vilebrequin puis mettre le cylindre n 1 au PMH (repéré sur volant face au 0° de la plaquette d'avance) et contrôler la position de l'arbre à cames.
- Desserrer lentement l'écrou du galet tendeur et laisser agir le poids.
- Resserrer l'écrou du galet tendeur.
- Déposer le levier et le poids.
- Effectuer un contrôle du calage.